

Informações Pessoais

Nome **Ednei Grassi**
Residencia Mogi Guaçu – SP
Telefone (15) 99827-6131
E-mail ednei.grassi@hotmail.com
Idade 39 anos
LinkedIn <http://www.linkedin.com/pub/ednei-grassi/20/26/528>

Resumo das Qualificações

Experiente engenheiro de desenvolvimento de produto (*Powertrain*) da indústria automobilística com 10+ anos de experiência no segmento. Profundo conhecimento em transmissões manuais e automáticas, embreagem e eixos motrizes (*driveline*).

Profissional focado, com grande capacidade de organizar e priorizar o trabalho sob extrema pressão com pesada carga de trabalho e prazos curtos. Muito criativo, motivado, flexível, pró-ativo, adaptável, extrovertido e forte jogador de equipe além de capaz de gerenciamento de equipes em testes e montagens de protótipos.

Habilidades

- Excelentes habilidades de redação de relatórios verbais e técnicos;
- Gerenciamento de atividades e projetos envolvendo equipes multifuncionais.

Experiência Profissional

Empresa **Barros Auto peças (Matriz em Mogi Mirim – SP)**
Ramo de atividade Distribuidora de autopeças
Datas Agosto 2019 – Atual
Posições **Senior Key Account Executive (NAKATA)**
Principais atividades e responsabilidades

- Gerenciamento de todo portfólio de produtos NAKATA comercializados através da Barros Autopeças;
- Liderança da equipe de vendas, marketing e preços em atividades de promoções e campanhas de linhas específicas;
- Aprimoramento e desenvolvimento da linha de produtos Nakata junto aos principais clientes;
- Mapeamento das vendas da linha e foco em ações visando melhor performance;
- Acompanhamento de preços de compras/vendas e devidas negociações.

Empresa **Ford Motor Company do Brasil (Campo de Provas da Ford em Tatuí – SP)**
Ramo de atividade Industria Automobilística
Datas Outubro 2013 – Junho 2018
Posições **Engenheiro de Sistemas de TDE (*Transmission&DrivelineEngineering*)**
Principais atividades e responsabilidades

- Liderança na execução das atividades de montagem, avaliações objetivas e subjetivas (*Noise, Vibration and Harshness*, e performance) de protótipos dos componentes de transmissões manuais e automáticas, eixos e sistema de embreagem;
- Extenso conhecimento técnico e prático em componentes de *driveline* e sistemas de tração (*All Wheel Drive, Rear Wheel Drive, Front Wheel Drive*). Assim como em componentes de conjuntos de embreagem e sistemas de acionamento;
- Profundo conhecimento em motores de combustão interna e seus componentes;
- Intensa interação com fornecedores, suportando as investigações de falhas em campo e participação nas avaliações de processos de manufatura com o uso de ferramentas de qualidade como 8D e metodologia 6 Sigma;
- Conhecimento na geração de dados e análise de curvas dos seguintes sistemas:
 - Embreagem com o equipamento MIRA;
 - Engate de marchas com equipamento GSQA (*GearShiftQualityAssesment*);
- Participação em análise de *benchmark* e desmonte de peças da concorrência.

Empresa **Ford Motor Company do Brasil (Planta de Camaçari - BA)**
Datas Novembro 2008 à Setembro 2013
Posições **Engenheiro de Produto TDE (*Transmission&DrivelineEngineering*)**
Principais atividades e

- Engenheiro de D&R (*Design&Release*) de *Driveline*, responsável pela liderança na validação

responsabilidades	<p>de <i>Halfshaft</i>, incluindo definição de DVP (<i>Design Verification Plan</i>) de testes em bancada e veículos. Garantindo que sistema de <i>Driveline</i> atenda os padrões técnicos, funcionais e de qualidade, dentro do prazo do programa e com restrição de custo (EcoSport 2013MY);</p> <ul style="list-style-type: none"> Participação intensa em programas de OPD (<i>On-going Product Development</i>) liderando trabalhos voltados à melhoria de qualidade de produtos, visando redução de reclamações em campo dos sistemas de <i>Transmission and Driveline Engineering</i>.
Empresa	MAHLE Metal Leve S.A
Ramo de atividade	Autopeças
Datas	Junho 2008 à Outubro 2008
Posições	Engenheiro de Produto – Aftermarket
Principais atividades e responsabilidades	<ul style="list-style-type: none"> Análise <i>Make or Buy</i> para componentes novos ou já existentes; Acompanhamento e suporte no lançamento de novos produtos, desde o início do projeto até o recebimento da primeira produção/compra; Atuação no desenvolvimento de novos produtos, participando da equipe responsável da execução de novos projetos, colaborando desde a fase de desenvolvimento até a venda do produto à clientes. Produtos como: pistões, anéis de segmento, pinos, camisas, válvulas e filtros; Liderança na execução de trabalhos de melhoria contínua no lançamento de novos produtos (redução do tempo de lançamento focado na simplificação de processos, acompanhamento da performance do novo produto no mercado); Suporte às áreas de Compras/Logística, contatando fornecedores focando em produção, projeto e entrega de itens diversos.
Datas	Abril 1996 à Maio 2008
Posições	Programador de Produção
Principais atividades e responsabilidades	Experiência em Logística (PCP, AlmoX, Expedição, Compras), planejamento de produção, gerenciamento de atividades/pessoas. Implantação de projetos de melhoria contínua.
Formação Acadêmica	
Curso	MBA Gestão de Projetos
Instituição	UNIME– Lauro de Freitas – BA
Conclusão	2013 (Incompleto devido mudança da Bahia para São Paulo)
Curso	Graduação em Engenharia Industrial Mecânica
Instituição	UNIMEP (Universidade Metodista de Piracicaba) – Santa Bárbara d’Oeste - SP
Conclusão	2005
Idiomas	
Inglês	Intermediário à avançado
Informática	
	Proficiência no Pacote Microsoft Office; Experiência com AutoCAD, SAP R/3, Mathlab e Minitab
Informações Complementares	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilidade de mudanças de endereço e viagens; <i>Motorsport engineering course & Data acquisition course</i> – certificado – <i>JS Engineering BVBA at Porsche Cup Brazil</i> – 32 horas – Estágio realizado na 3ª etapa da Porsche cup 2019 (autódromo Velo Città) Piloto de testes Nível 2 (tier 2)– Ford Motor Company <i>Green Belt</i> – 6 Sigma – Certificado – <i>in company</i> Entusiasta em automóveis, dedicação diária no estudo de inovações tecnológicas e novas tendências. <i>Powershift</i> – Condução das investigações junto ao ministério público federal sobre as reclamações existentes em campo – Resultado positivo para Ford, eliminando a necessidade de um <i>recall</i>. <i>Clutch squeal noise</i> – avaliação de veículos em concessionárias e propostas de solução para cada caso investigado.