

José Roberto de Souza Alves

Rua Catequese 1122 ap.14 - Bairro Jardim
Santo André – São Paulo – CEP 09090-401

Brasileiro
Casado – 1 filho

Fixo (11) 2324-2445 / (11) 99534-6641
Email: joseroberto.sa@hotmail.com

37 anos

Áreas de Interesse

Engenheiro de Produto e Validação / Analista de Produto Engenheiro de Vendas

Resumo

Profissional com 20 anos de experiência na indústria Mecânica e Automotiva tendo como principais características:

- Pró-atividade e dinamismo
- Comprometimento, Empatia e Foco em resultado.
- Ótimo relacionamento interpessoal, com clientes, fornecedores, superiores e subordinados.

Experiência e Estudos sempre voltados para o segmento Industrial (Mecânica e Eletrônica) e atualmente com interação na área Comercial e Marketing

Experiências e Qualificações

Sócio Proprietário - Maq Food.

(Agosto de 2018 até Março de 2019) - (8 meses)

Empresa no segmento de Manutenção de Máquinas de Panificação

Responsável pela área administrativa, comercial e técnica atuando no gerenciamento de Manutenção Corretiva, Preventiva e adequação NR12 em Equipamentos da indústria de Panificação.

Consultoria em Gestão Comercial – (Freelancer)

(Agosto de 2017 até Março de 2018) - (8 meses)

Empresa no Segmento de Construções Esportivas e Fabricação de acessórios Esportivos

Prospecção de Clientes, Emissão de pedidos e entrega de produtos e desenvolvimento de planilhas de controle, estudos das atividades dos concorrentes, objetivando recomendar alterações dos objetivos e políticas de vendas, Análise de Viabilidade, melhoria e padronização na fabricação dos produtos. Desenvolvimento de novos fornecedores, melhorias dos métodos utilizados para Marketing Digital, Implementação do sistema de ERP e E-commerce.

Tecnocar Engenharia.

(Novembro de 2015 até Fevereiro de 2017) - (1 ano e 3 meses)

Engenheiro de Produto.

Responsável pela validação em simulação em CAE e CFD de componentes do painel de instrumentos para projeto da PSA (Peugeot/ Citroen) como porta-luvas, difusores de ar, rádio e trim parts e assim desenvolvendo soluções para atender os requisitos dos procedimentos do cliente e regulamentações.

General Motors do Brasil.

(Outubro de 2004 até Abril 2015) - (10 anos e 6 meses)

Engenheiro do Produto (08/2013 – 04/2015) - (1 ano 8 meses)

Desenvolvimento de componentes mecânicos de Powertrain do sistema de alavanca de transmissões manuais atuando em todas as etapas do processo, desenvolvimento de fornecedores, liberação de documentação técnica, acompanhamento de montagens protótipo, testes de validação, produção pré-série, PPAP, elaborando e coordenando todo o cronograma de desenvolvimento do produto junto aos fornecedores para atendimento dos prazos de entrega e garantia das especificações.

Atuando em soluções com diversos times multifuncionais para solução de problemas, aplicando diversas ferramentas de qualidade como DFMEA, APQP, MSA assim contribuindo para melhoria contínua, qualidade, redução de custo, benchmarking, análise de garantia de peças falhadas em campo e desenvolvimento de componentes específicos para mercado de reposição.

Engenheiro de Validação (08/2010 – 08/2013) - (3 anos)

Coordenação na validação de componentes de Powertrain, Motores a combustão interna, transmissões manuais e sistemas de alavanca e cabos, coordenação da execução dos testes funcionais em dinamômetros, bancadas de testes específicas e laboratórios.

Elaboração de Relatórios, análise e comparação de resultados conforme normas internas, regulamentações, benchmarking e concorrência, elaborando todo o plano de validação (DVP&R), analisando os riscos e os investimentos de cada projeto.

Operador de Dinamômetro (10/2004 – 08/2010) - (5 anos 10 meses)

Desenvolvimento de motores através de testes em bancada (dinamômetros), como: run-in, durabilidade, choque térmico, marca de pistão, detonação e análise de desempenho (WOT e Parcial - MBT / LBT).

Desenvolvimento de transmissões através de testes em bancada (dinamômetro), como: durabilidade, diferencial e final de par / drive, analisando dados de vibrações, desperdícios e ruídos.

Elaboração de relatórios de testes e comparativos conforme procedimentos e normas internas e legislação.

Sulzer do Brasil

(Janeiro de 2001 até fevereiro de 2004) - (3 anos e 2 meses)

Ajustador Mecânico.

Realização de trabalhos na área de montagem de novos equipamentos e na manutenção de bombas centrífugas e compressores para áreas de petróleo e gás, açúcar e álcool,

Elaboração dos planos de montagem, relatórios dimensionais, requisição de componentes, ajustagem, montagem, teste de performance.

Rosk Indústria Mecânica

(Fevereiro de 1998 até Agosto de 2000) - (2 anos e 5 meses)

1/2 oficial de Ajustador Mecânico.

Realização de trabalhos de Usinagem em Geral em Fresadora Universal, Plaina, Furadeira Radial, Torno Mecânico e Operação de Tornos CNC.

Companhia Teperman de Estofamento

(Fevereiro de 1996 até Dezembro de 1997) - (1 ano 9 meses)

Aprendiz SENAI de Ajustador Mecânico.

Realização de montagem de componentes de Bancos automotivos, verificação de componentes com dispositivos de calibração e operações em tornos revolver, furadeiras e rosqueadeiras.

Idioma Estrangeiro e Informática

MS Office (Word, Excel, Power Point), SAP e Team Center.

Inglês Nível Intermediário

Experiência Internacional de 21 dias na Opel em Rüsselsheim na Alemanha em 2013 com o objetivo de treinamento e aperfeiçoamento nos sistemas de External Shifter, para implementação e melhorias das Bancadas de Testes na GM do Brasil.

Formação Acadêmica

MBA Executivo em Gestão Comercial - Marketing e Vendas

IBF – Instituto Brasileiro de Formação - Pós-Graduação Lato Sensu
2018

Engenharia Mecânica - (Habilitação em Automação e Controle)

Universidade do Grande ABC - 2005 – 2010

Técnico em Eletromecânica

ETE Júlio de Mesquita - 2000 – 2002

Ajustagem Mecânica

SENAI A Jacob Lafer - 1995 – 1998

Extra Curricular

Desvendando a Indústria 4.0

SENAI – SP (EAD)
20 horas – 2019

Gestão de Projetos

Veduca – Curso EAD – Profs. Marly Monteiro e Daniel Amaral
40 horas – 2018

Solidworks – Treinamento Essencial

CADWORKS – (Dassault Systèmes Solidworks Corp.)
40 horas – 2018

Gestão de Produtos e Serviços

Veduca – Curso EAD – Prof. Henrique Rozenfeld
45 horas – 2017

DFSS – Green Belt

(Processo de sinterização para garfos de transmissão)
GM do Brasil – 2013

Mecânica Veicular

SENAI Conde José Vicente de Azevedo
188 horas – 2005

Inspetor de Solda Nível I

Cetre do Brasil
172 horas – 2004